

1. ANEXA 5

ZONE DE PROTECȚIE ȘI DE SIGURANȚĂ

Conținutul prezentului capitol are caracter predominant informativ, el nu înlocuiește condiționările pe care le stabilesc, în fiecare caz concret, emitenții avizelor specifice, obligatorii conform reglementărilor legale.

1. ZONE DE PROTECȚIE SANITARĂ¹

Amplasarea cladirilor destinate locuințelor trebuie să se facă în zone sigure, pe terenuri salubre care să asigure:

- a) *protecția populației fata de producerea unor fenomene naturale ca alunecări de teren, inundații, avalanșe;*
- b) *reducerea degajării sau infiltrării de substanțe toxice, inflamabile sau explozive, aparute ca urmare a poluării mediului;*
- c) *sistem de alimentare cu apă potabilă în conformitate cu normele legale în vigoare;*
- d) *sistem de canalizare pentru colectarea, îndepărtarea și neutralizarea apelor reziduale menajere, a apelor meteorice;*
- e) *sistem de colectare selectivă a deșeurilor menajere;*
- f) *sănătatea populației fata de poluarea antropică cu compusi chimici, radiații și/sau contaminanți biologici.*

Unitățile cu capacitate mică de producție, comerciale și de prestări servicii, precum spalatorii auto, ateliere mecanice, tinichigerii, ateliere de tamplarie etc., care pot crea riscuri pentru sănătate sau disconfort pentru populație prin producerea de zgomot, vibrații, mirosuri, praf, fum, gaze toxice sau iritante etc., se amplasează în clădiri separate, la distanță de minimum 15 m de ferestrele locuințelor. Distanța se măsoară între fațada locuinței și perimetrul unității, reprezentând limita suprafeței unității respective. Pentru unitățile sus-menționate se asigură mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Între unitățile industriale, obiectivele sau activitățile care poluează factorii de mediu sau produc zgomot și vibrații și teritoriile protejate învecinate se asigură zone de protecție sanitară. Obiectivele economice care, prin natura activității lor, pot polua atmosfera și pentru care nu există mijloace tehnice eficiente de reținere a poluanților și de reducere a emisiilor, se amplasează în zonele destinate industriilor poluante.

Zonele de protecție sanitară se stabilesc, ca formă, mărime și mobilitate, pe baza studiilor de impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător².

¹Capitol redactat în baza Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației aprobate cu OMS 119/2014

²Ibidem, conform art. 10 și 11 din *Norme*

URBAN OPEN G.I.S.

PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA

Regulament Local
De Urbanism

În cazul în care prin studiile de impact nu se vor stabili alte distanțe, distanțele minime de protecție sanitară între teritoriile protejate și o serie de unități care produc disconfort și unele riscuri sanitare, sunt următoarele:

1.	Ferme de cabaline, până la 20 de capete	50 m
2.	Ferme de cabaline, peste 20 de capete	100 m
3.	Ferme și crescătorii de taurine, până la 50 de capete	50 m
4.	Ferme și crescătorii de taurine, între 51-200 de capete	100 m
5.	Ferme și crescătorii de taurine, între 201-500 de capete	200 m
6.	Ferme și crescătorii de taurine, peste 500 de capete	500 m
7.	Ferme de păsări, până la 1.000 de capete	50 m
8.	Ferme de păsări, între 1.001-5.000 de capete	200 m
9.	Ferme de păsări, între 5.001-10.000 de capete	500 m
10.	Ferme și crescătorii de păsări cu peste 10.000 de capete și complexuri avicole industriale	1.000 m
11.	Ferme de ovine, caprine între 300 și 1500 de capete	100 m
12.	Ferme de ovine, caprine cu peste 1.500 de capete	200 m
13.	Ferme de porci, până la 50 de capete	100 m
14.	Ferme de porci, între 51-100 de capete	200 m
15.	Ferme de porci, între 101-1.000 de capete	500 m
16.	Complexuri de porci, între 1.000-10.000 de capete	1.000 m
17.	Complexuri de porci cu peste 10.000 de capete	1.500 m
18.	Ferme și crescătorii de iepuri între 100 și 5.000 de capete	100 m
19.	Ferme și crescătorii de iepuri cu peste 5.000 de capete	200 m
20.	Ferme și crescătorii de struți	500 m
21.	Ferme și crescătorii de melci	50 m
22.	Spitale veterinare	30 m
23.	Grajduri de izolare și carantină pentru animale	100 m
24.	Adăposturi pentru animale, inclusiv comunitare	100 m
25.	Abatoare	500 m
26.	Centre de sacrificare, târguri de animale vii și baze de achiziție a animalelor	200 m
27.	Depozite pentru colectarea și păstrarea produselor de origine animală	50 m
28.	Platforme pentru depozitarea dejecțiilor animale care deservește mai multe exploatații zootehnice, platforme comunale	500 m
29.	Platforme pentru depozitarea dejecțiilor porcine	1.000 m
30.	Stații de epurare a apelor reziduale de la fermele de porcine	1.000 m
31.	Depozite pentru produse de origine vegetală (silozuri de cereale, stații de tratare a semințelor) cu capacitate între 5-100 tone	100 m
32.	Depozite pentru produse de origine vegetală (silozuri de cereale, stații de tratare a semințelor) cu capacitate peste 100 tone	200 m
33.	Stații de epurare a apelor uzate menajere, cu bazine acoperite	150 m
34.	Stații de epurare de tip modular (containerizate)	50 m
35.	Stații de epurare a apelor uzate industriale și apelor uzate menajere cu	300 m

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
De Urbanism**

	bazine deschise	
36.	Paturi de uscare a nămolurilor	300 m
37.	Bazine deschise pentru fermentarea nămolurilor	500 m
38.	Depozite controlate de deșeuri periculoase și nepericuloase	1.000 m
39.	Incineratoare pentru deșeuri periculoase și nepericuloase	500 m
40.	Crematorii umane	1.000 m
41.	Autobazele serviciilor de salubritate	200 m
42.	Stație de preparare mixturi asfaltice, betoane	500 m
43.	Bazele de utilaje ale întreprinderilor de transport	50 m
44.	Depozitele de combustibil cu capacitate mai mare de 10.000 litri	50 m
45.	Depozite de fier vechi, cărbuni și ateliere de tăiat lemne	100 m
46.	Bocșe (tradiționale) pentru producerea de cărbune (mangal)	1.000 m
47.	Parcuri eoliene	1.000 m
48.	Cimitire și incineratoare animale de companie	200 m
49.	Rampe de transfer deșeuri	200 m

Distanțe de protecție a locuințelor și altor funcțiuni protejate potrivit OMS nr.119/2014

Aceste unități se vor amplasa în afara arterelor de mare circulație, respectându-se aceleași condiții de distanță.

Distanțele minime pot fi modificate doar pe baza studiilor de impact asupra sanatații, elaborate de institute specializate, conform metodologiei avizate de către Ministerul Sanatații.

Suprafețele de teren incluse în zonele de protecție sanitară pot fi exploatate agricol, cu excepția culturilor de plante utilizate în scop alimentar sau furajer, care necesită folosirea de fertilizatori și pesticide și care, prin fixarea sau concentrarea de substanțe poluante pot fi vătămate pentru om sau animale.³

În gospodăriile unde nu sunt asigurate racordurile de apă curentă și canalizare printr-un sistem centralizat de distribuție, adăposturile pentru creșterea animalelor în curțile persoanelor particulare, de cel mult 6 capete în total (ovine, caprine, porcine, bovine, cabaline) și cel mult 50 de pasări se amplasează la cel puțin 10 m de cea mai apropiată locuință învecinată și se exploatează astfel încât să nu producă poluarea mediului și risc pentru sănătatea vecinilor, cu obligația respectării condițiilor de biosecuritate.

În gospodăriile unde sunt asigurate racordurile la sistemul centralizat de apă curentă și canalizare, adăposturile de animale de cel mult două capete cabaline, 5 capete bovine, 15 ovine sau caprine, 5 capete porcine și cel mult 50 de pasări se amplasează la cel puțin 10 m de cea mai apropiată locuință învecinată și se exploatează astfel încât să nu producă poluarea mediului și risc pentru sănătatea vecinilor, cu obligația respectării condițiilor de biosecuritate.⁴

Pentru zonele de locuit existente, amplasate în zona de protecție sanitară a cimitirelor se vor aplica următoarele măsuri de protecție:

³Conform art. 12 din O.M.S. 119/2014

⁴Potrivit art.15 din O.M.S. 119/2014

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
De Urbanism**

- interzicerea amplasării locuințelor noi neracordate la rețeaua centralizată de alimentare cu apă a localității;
- interzicerea utilizării puțurilor forate proprii existente fără analize de potabilitate și obligativitatea racordării la sistemul centralizat de alimentare cu apă și canalizare pentru toate construcțiile existente pe măsura realizării acestuia;
- interzicerea amplasării, în aceste zone de protecție sanitară, a grădinilor de legume pentru consumul uman;

Pentru unitățile care, prin specificul activității lor, necesită protecție specială: spitale, centre de sanatare, centre de diagnostic, centre multifuncționale, ambulatorii de specialitate, creșe, grădinițe, școli, se asigură o zonă de protecție sanitară față de locuințe, arterele de circulație cu trafic intens, zonele urbane aglomerate, stabilită prin studii de impact.⁵

Obiectivele economice care, prin natura activității lor, pot polua atmosfera, se amplasează în zonele industriale. Obiectivele/activitățile care, conform legislației de mediu, necesită parcurgerea procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului sunt considerate obiective potențial poluatoare și se amplasează în aceste zone.

2. Protecția căilor de comunicație

PROTECȚIA CĂILOR DE COMUNICAȚIE RUTIERĂ⁶

Drumuri: zona de siguranță, zona de protecție

Zona de siguranță a drumurilor

Zonele de siguranță sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și *suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității* în curbe și intersecții, precum și *suprafețele ocupate de lucrări de consolidare* a terenului drumului și altele asemenea.

Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

Zonele de siguranță sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- **1,50 m** de la marginea exterioară a șanțurilor⁷ pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- **2,00 m** de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- **3,00 m** de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;
- **5,00 m** de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

⁵Conform art. 14 din O.M.S. 119/2014

⁶ Prevederile prezentului capitol sunt elaborate pe baza OUG 43/1997 a drumurilor cu modificările ulterioare și Ordinului Ministrului Transporturilor nr.45, 47 și 49/1998 în aplicarea legii

⁷In zonele cu rigole și trotuare distanța se măsoară de la bordură.

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
De Urbanism**

Zona de protecție a drumurilor

Zonele de protecție sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

- a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;
- b) executarea de construcții, împrejmuiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;
- c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.
- d) lucrări de defrișare de păduri de pe versanții împăduriți adiacenți drumului; pentru astfel de lucrări, administratorul domeniului silvic va solicita acordul administratorului drumului.

Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie, cu condiția ca această operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri

Zonele de protecție, măsurate de la limita exterioară a zonei de siguranță variază, în funcție de categoria drumului, astfel:

- Pentru DN – **22,00m**
- Pentru DJ – **20,00m**
- Pentru DC – **18,00m**

Pentru amplasarea împrejmuirilor la drumurile clasate în satele aparținătoare funcționează prescripțiile de la alin.(4) și (5) de la art.19 din OG 43/1997 cu modificările ulterioare.

Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

Străzi: zona de siguranță, zona de protecție

Străzi: definire, clasificare și alte precizări

Prin străzi se înțelege drumuri publice (sau deschise circulației publice) din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.

Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare pluvială se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
De Urbanism**

Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste.

Zonele de siguranță și de protecție în intravilan se stabilesc prin studii de circulație și prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului, cu avizul administratorului drumului. Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.⁸

PROTECȚIA CĂILOR DE COMUNICAȚIE FERROVIARĂ⁹

În vederea asigurării unei bune desfășurări a traficului feroviar, se vor respecta condițiile impuse de cele 3 zone ale infrastructurii feroviare publice: zona de siguranță, zona de protecție și zona cadastrală C.F.R., astfel:

Zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice

Zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice-conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 (republicată), capitolul IV, articol 29, aliniatul (2), *cuprinde fâșiile de teren situate de o parte și de alta a căii ferate având limita la 20,0 m distanță din axul căii ferate necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranță circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului.*

Conform art.10 din HG nr. 581/1998:

C.F.R. are dreptul să utilizeze, în condițiile legii, zona de siguranță și zona de protecție a infrastructurii feroviare publice, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, în scopul desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii evenimentelor de cale ferată.

În cazurile în care zona de siguranță, în limitele stabilite prin lege, include terenuri aflate în proprietate privată, C.F.R. poate iniția procedura de expropriere pentru cauza de utilitate publică, în condițiile legii.

Pe teritoriul localităților zonele de siguranță vor fi în mod obligatoriu semnalizate¹⁰.

Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice

Zona de protecție a infrastructurii feroviare publice cuprinde¹¹ terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 m de la axa căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc, sub orice formă, la asigurarea funcționării acestora. Limitele concrete ale zonelor de protecție se stabilesc pe baza normativelor emise de

⁸Potrivit art.19 alin.4 din OUG 43/1997 cu modificările ulterioare

⁹ Prevederile prezentului capitol sunt elaborate pe baza *Ordonanței de Urgență nr. 12 din 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române (republicată) cu modificările ulterioare* și a altor reglementări legale expres menționate în text

¹⁰Potrivit art.1 din Legea nr.289/2005, cu modificările ulterioare

¹¹conform OUG nr.12/1998 (republicată), capitolul IV, articol 29, aliniatul (4)

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
De Urbanism**

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu informarea scrisă a proprietarilor terenurilor în termen de 30 de zile.

În zona de protecție a infrastructurii feroviare publice pot fi executate lucrări, potrivit reglementărilor emise de Ministerul Transporturilor.

În zona de protecție a infrastructurii feroviare publice, se pot amplasa, temporar, materiale și utilaje necesare întreținerii acestora, în scopul eliminării consecințelor evenimentelor de cale ferată sau al prevenirii oricărui pericol pentru siguranța circulației. În cazul producerii de pagube, se va acorda proprietarilor bunurilor afectate o justă despăgubire, stabilită pe baza de negocieri, în maximum 30 de zile de la terminarea lucrării. În caz de neînțelegere, acordarea de despăgubiri și cuantumul acestora se stabilesc prin hotărâre judecătorească. Dreptul de ocupare temporară a terenului nu este condiționat de plata prealabilă a despăgubirii.¹²

Pe traseul liniilor ferate aparținând infrastructurii feroviare, supus înzapezirilor, C.F.R. este în drept să utilizeze zona de protecție pentru instalarea de parazapezi. În cazul producerii de pagube sunt aplicabile dispozițiile alineatului precedent.¹³

Zona cadastrală a infrastructurii feroviare publice

Zona cadastrală CFR este terenul proprietate publică a Statului Român, administrat de Ministerul Transporturilor și concesionat CNCF "CFR" SA, plus terenurile proprietate privată „CFR”-SA, având limita variabilă, așa cum a fost el expropriat, respectiv cumpărat, pentru construirea căii ferate.

Cedarea, transferul, ocuparea temporară sau definitivă a terenului din zona cadastrală CFR, pentru lucrările de interes public, atât în intravilan cât și în extravilan, se fac în condițiile legii, cu avizul CNCF "CFR" SA și al Ministerului Transporturilor.

3. Protecția sistemului de alimentare cu energie electrică

Execuția de lucrări în vecinătatea rețelelor electrice de transport și de distribuție a energiei electrice este condiționată de emiterea avizului de amplasament de la:

- ENEL (linii electrice cu tensiune până la 110 kV inclusiv, stații electrice, posturi de transformare și alte elemente cu tensiune până la 110 kV)

Dimensiunile zonelor de protecție și de siguranță pentru capacități de producere a energiei electrice și a energiei termice în cogenerare și rețele electrice de transport și de distribuție a energiei electrice sunt stabilite prin NORMA TEHNICĂ aprobată prin **Ordinul 4/2007** al ANRE, cu modificările ulterioare

Zonă de protecție aferentă capacității energetice: Zona adiacentă capacității energetice sau unor componente ale acesteia, extinsă în spațiu, în care se instituie restricții privind accesul persoanelor și regimul construcțiilor; această zonă se instituie pentru a proteja capacitatea energetică și pentru a asigura accesul personalului pentru exploatare și mentenanță.

Zonă de siguranță aferentă capacității energetice: Zona adiacentă capacității energetice sau unor componente ale acesteia, extinsă în spațiu, în care se instituie restricții și interdicții, în scopul

¹² Art.31 din OUG nr.12/1998 republicată, cu modificările ulterioare și art.10 alin.(3) din HG nr.581/1998

¹³ Art.32 din OUG nr.12/1998 republicată, cu modificările ulterioare și art.10 alin.(4) din HG nr.581/1998

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
De Urbanism**

asigurării funcționării normale a capacității energetice și pentru evitarea punerii în pericol a persoanelor bunurilor și mediului din vecinătate; zona de siguranță cuprinde și zona de protecție. Extrase din normativul sus-menționat:

Stații electrice

- Stație electrică 400/110/20 kV – zona de siguranță – **35,0 m** - zona extinsă în spațiu în exteriorul gardului ce împrejmuieste zona de protecție a stației în care se impun restricții sau interdicții privind construcțiile de orice fel
- Stații electrice cu tensiunea cea mai înaltă de **110 kV** de tip **exterior**: zona de siguranță - **20,0 m** de la împrejmuire
- Stații electrice cu tensiunea cea mai înaltă de **110 kV** de tip **interior**: zona de siguranță – delimitată de suprafața construită a stației

Posturi de transformare

Pentru posturile de transformare aeriene zona de protecție este delimitată de conturul fundației stâlpilor și de proiecția pe sol a platformei suspendate. Zona de siguranță pentru posturi de transformare dotate cu echipament cu ulei, de tip aerian, este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de **20m** la limita zonei de protecție.

Pentru posturi de transformare, puncte de alimentare, cabine de secționare în construcție zidită sau realizate din alte materiale (cabine metalice), supraterane, zona de protecție este delimitată astfel:

- de suprafața construită, respectiv de suprafața fundației (atunci când aceasta depășește conturul cabinei metalice), pe laturile fără uși de acces și fără ferestre de ventilație
- la distanță de 3 m față de latura cu acces în post pentru transformator
- la distanță de 1,5 m față de alte laturi cu uși, respectiv cu ferestre de ventilație, acolo unde este cazul;

Pentru posturi de transformare, puncte de alimentare, cabine de secționare supraterane, amplasate în cabină metalică, în construcție zidită/ învelopă de beton sau înglobate în clădiri precum și pentru posturi subterane, prevăzute cu echipament cu ulei sau uscat, zona de siguranță coincide cu zona de protecție.

Notă: de siguranță se poate reduce, cu acordul proprietarului postului de transformare, în funcție de gradul de rezistență la foc, respectiv categoria de pericol de incendiu a construcțiilor învecinate.

Linii electrice

Dimensiunea (lățimea) zonei de protecție și de siguranță a unei linii simplu sau dublu circuit are valorile:

- 24 m pentru LEA cu tensiuni între 1 și 110 kV
- 37 m pentru LEA cu tensiune de 110 kv
- 55 m pentru LEA cu tensiune de 220 kv
- 75 m pentru LEA cu tensiune de 400 kv

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
De Urbanism**

- 81 m pentru LEA cu tensiune de 750 kv.

Obiectivul învecinat cu LEA	Distanța de siguranță (m)									
	LEA 0,4 kV		LEA 20 kV		LEA 110 kV		LEA 220 kV		LEA 400 kV	
Căi ferate	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere
Electrificate	Nu se admite	7,50 ⁵⁾	3 ¹⁾ 11,50 ²⁾ H _{st} + 3m ³⁾	7,50 ⁵⁾	3 ¹⁾ 11,50 ²⁾ H _{st} + 3m ³⁾	7,50 ⁵⁾	4 ¹⁾ 12,50 ²⁾ H _{st} + 3m ³⁾	8,50 ⁵⁾	5 ¹⁾ 13,50 ²⁾ H _{st} + 3m ³⁾	9,50 ⁵⁾
Neelectrificate	7 ⁴⁾ H _{st} ²⁾		7,50 ⁴⁾ H _{st} + 3m ³⁾		7,50 ⁴⁾ H _{st} + 3m ³⁾		8,50 ⁴⁾ H _{st} + 3m ³⁾		9,50 ⁴⁾ H _{st} + 3m ³⁾	
Drumuri	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere
Drumuri: de interes național, județean, comunale și vicinale	7 ⁴⁾ 6)	Stâlpii se dispun în afara zonei	7 ⁴⁾ 7)	1 ⁵⁾	7 ⁴⁾ 7)	1 ⁵⁾	8 ⁴⁾ 7)	2 ⁵⁾	9 ⁴⁾ 7)	3 ⁵⁾
Străzi și drumuri de utilitate privată	6 ⁴⁾ 7)	de protecție a drumului	7 ⁴⁾ 7)	1 ⁵⁾	7 ⁴⁾ 7)	1 ⁵⁾	8 ⁴⁾ 7)	2 ⁵⁾	9 ⁴⁾ 7)	3 ⁵⁾
Linii de Tc (traversare)	Distanța pe verticală	Distanța pe orizontală	Distanța pe verticală	Distanța pe orizontală	Distanța pe verticală	Distanța pe orizontală	Distanța pe verticală	Distanța pe orizontală	Distanța pe verticală	Distanța pe orizontală
Linie de Tc aeriană	0,6 ⁸⁾	2 ⁹⁾	3,5 ⁸⁾	3,5 ⁹⁾	5 ⁸⁾	5 ⁹⁾	6 ⁸⁾	6 ⁹⁾	7 ⁸⁾	7 ⁹⁾
Linie de Tc subterana	Nu se normează		-	5 ¹⁰⁾	-	30 ¹⁰⁾	-	30 ¹⁰⁾	-	30 ¹⁰⁾
Linii de tramvai și de troleibuz¹¹⁾ (traversare)	2		3		3		4		5	
Linie contact tramvai	4		4,5		5		6		7	
Linie contact troleibuz	2		3		3		4		5	
Cablu purtator tramvai	2		3		3		4		5	
Cablu purtator troleibuz	4		4		4		4		5	
Transport pe cablu suspendat	Se interzic traversările de către LEA a liniilor de teleferic; se vor evita traversările liniilor de funicular, care se admit cu condiția ca LEA să traverseze funicularul, cu respectarea distanțelor următoare:									
Traversare	Interzis		3 ¹²⁾		4 ¹²⁾		5 ¹²⁾		6 ¹²⁾	
Apropiere	H _{st}		12 ¹³⁾		12 ¹³⁾		13 ¹³⁾		14 ¹³⁾	
Conducte supraterane	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere	Traversare	Apropiere
Fluide neinflamabile	2 ¹⁴⁾	H _{st} ¹⁵⁾	3,50 ¹⁴⁾	5 ¹⁵⁾	4 ¹⁴⁾	5 ¹⁵⁾	5 ¹⁴⁾	6 ¹⁵⁾	6 ¹⁴⁾	7 ¹⁵⁾
Fluide inflamabile	1 ⁶⁾	5 ¹⁵⁾	1 ⁶⁾	15 5 ¹⁷⁾	1 ⁶⁾	15 5 ¹⁷⁾	1 ⁶⁾	16 6 ¹⁷⁾	1 ⁶⁾	17 7 ¹⁷⁾
Conducte subterane	Pentru conducte de fluide inflamabile (gaze, țigete, produse petroliere) distanța minimă de la cea mai apropiată fundație sau priza de pamant a unui stalp la conducta este de 5m; distanța poate fi redusă în cazuri obligate până la 2 m, cu acordul beneficiarului conductei. Pentru conducte de transport de gaze inflamabile, pe porțiunile unde acestea sunt considerate de categoria a II-a din punct de vedere al siguranței, se respectă o distanță egală cu înălțimea stalpului deasupra solului; ea poate fi redusă, în cazuri obligate, cu acordul beneficiarului conductei. În celelalte situații distanța minimă de la cea mai apropiată fundație sau priză de pământ a unui stalp la conducta este de 2 m.									
Instalații de extracție petrol și gaze naturale, de pompare petrol, stații de reglare măsurare gaze naturale	Se interzic traversările LEA peste instalații de foraj și extracție de petrol și gaze naturale Se interzice apropierea axului LEA de orice parte a unei instalații de foraj și extracție la o distanță mai mică decât 1,5 x înălțimea deasupra solului a celui mai înalt stalp din apropiere față de limita zonei în care exista mediu cu pericol de explozie									
Cursuri de ape	Nenavig.	Navigabile	Nenavig.	Navigabile	Nenavig.	Navigabile	Nenavig.	Navigabile	Nenavig.	Navigabile
Traversare	1 ⁸⁾ (7) 1 ⁹⁾ (5) ¹⁹⁾	1 ⁸⁾ (G+1) ²⁰⁾	7 ¹⁹⁾ 5 ¹⁹⁾	G+1 ²⁰⁾	7 ¹⁹⁾ 5 ¹⁹⁾	G+1 ²⁰⁾	8 ¹⁹⁾ 6 ¹⁹⁾	G+2 ²⁰⁾	9 ¹⁹⁾ 7 ¹⁹⁾	G+4 ²⁰⁾
Apropiere	1 ⁸⁾		1 ²⁾		2 ²⁾		2 ²⁾		3 ²⁾	
Poduri, baraje, diguri	Traversare Trecere	Apropiere	Traversare Trecere	Apropiere	Traversare Trecere	Apropiere	Traversare Trecere	Apropiere	Traversare Trecere	Apropiere

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
de Urbanism**

Obiectivul învecinat cu LEA	Distanța de siguranță (m)														
	LEA 0,4 kV		LEA 20 kV		LEA 110 kV		LEA 220 kV		LEA 400 kV						
Poduri	2 ²³⁾	2 ²³⁾	7 ²²⁾ 3 ²³⁾	5 ²⁴⁾	7 ²²⁾ 3 ²³⁾	5 ²⁴⁾	8 ²²⁾ 4 ²³⁾	6 ²⁴⁾	9 ²²⁾ 5 ²³⁾	7 ²⁴⁾					
Diguri, baraje accesibile circulației atovehiculelor	2 ²³⁾	2 ²³⁾	6 ²²⁾ 3 ²³⁾	5 ²⁴⁾	6 ²²⁾ 3 ²³⁾	5 ²⁴⁾	7 ²²⁾ 4 ²³⁾	6 ²⁴⁾	8 ²²⁾ 5 ²³⁾	7 ²⁴⁾					
Diguri, baraje accesibile doar circulației pedestre	2 ²³⁾	2 ²³⁾	5 ²²⁾ 3 ²³⁾	5 ²⁴⁾	5 ²²⁾ 3 ²³⁾	5 ²⁴⁾	6 ²²⁾ 4 ²³⁾	6 ²⁴⁾	7 ²²⁾ 5 ²³⁾	7 ²⁴⁾					
Clădiri															
Traversări clădiri locuite - distanța față de orice parte a clădirii	Numai LEACu conductoare torsadate		Se interzice traversarea de LEA cu tensiuni mai mici de 110 kv a clădirilor locuite			4 ²⁵⁾		5 ²⁵⁾		7 ²⁵⁾					
Traversări clădiri locuite - distanța față de antenă	-		-			3 ²⁵⁾		4 ²⁵⁾		5 ²⁵⁾					
Traversări clădiri nelocuite	Numai LEACu conductoare torsadate		3 ²⁵⁾		3 ²⁵⁾		4 ²⁵⁾		6 ²⁵⁾						
Apropieri față de clădiri locuite	1 ²⁶⁾		3 ²⁷⁾		4 ²⁷⁾		5 ²⁷⁾		7 ²⁷⁾						
Apropieri față de clădiri nelocuite	1 ²⁶⁾		3 ²⁷⁾		3 ²⁷⁾		4 ²⁷⁾		6 ²⁷⁾						
Depozite și clădiri cu substanțe inflamabile, cu pericol de explozie sau incendiu	Se interzic traversările LEA peste depozite deschise cu substanțe inflamabile, precum și peste clădiri cu substanțe cu pericol de explozie și incendiu. În cazul apropierii LEA de depozite cu substanțe combustibile sau cu pericol de explozie sau de incendiu, distanța minimă pe orizontală între axul LEA și orice parte a depozitului este: - pentru depozite deschise cu substanțe combustibile solide, înălțimea desupra solului a celui mai înalt stâlp din apropiere; - pentru depozite de lichide sau gaze combustibile, pentru depozite cu pericol de incendiu și explozie și pentru depozite de mușnitie, 1,5 x înălțimea desupra solului a celui mai înalt stâlp din apropiere														
Zone cu circulație frecventă	Distanța minimă pe verticală dintre conductorul inferior al LEA la săgeată maximă și sol														
	H _{st}		7		7		8		9						
Culturi pe spalieri metalice și ingradiri metalice	Distanța minimă pe verticală dintre conductorul inferior al LEA la săgeată maximă și														
	Sol	Partea superioară a spalierului	Sol	Partea superioară a spalierului	Sol	Partea superioară a spalierului	Sol	Partea superioară a spalierului	Sol	Partea superioară a spalierului					
		1,5	6	3	6	3	7	4	8	5					
Instalații de îmbunătățiri funciare (conducte, canale și jgheaburi)	3,5 ²⁸⁾		5 ²⁸⁾		5 ²⁸⁾		6 ²⁸⁾		7 ²⁸⁾						
	4 ²⁹⁾		6 ²⁹⁾		6 ²⁹⁾		7 ²⁹⁾		8 ²⁹⁾						
	3,5 ³⁰⁾		3,5 ³⁰⁾		4 ³⁰⁾		5 ³⁰⁾		6 ³⁰⁾						
Traversări și apropieri față de terenuri	3 ¹⁾	3 ²⁾	3 ³⁾	3 ¹⁾	3 ²⁾	3 ³⁾	3 ¹⁾	3 ²⁾	3 ³⁾	3 ¹⁾	3 ²⁾	3 ³⁾			
				6	4,5	2,5	6	5	3	7	6	4	8	7	5
Aeroporturi: se interzice traversarea LEA peste aeroporturi, iar apropierea se tratează conform legislației de specialitate Instalații de emisie recepție de Tc de înaltă frecvență: se interzice traversarea LEA peste acestea. Ternuri de sport omologate: se interzic traversările LEA peste acestea Parcaje auto pe platforme în aer liber: se evită traversarea acestora; în cazuri obligate³⁴⁾ se tratează ca traversări ale drumurilor.															
LEGENDĂ															
H _{st} : înălțimea stâlpului liniei electrice aeriene															
Tc: telecomunicații															
NOTE															
1) Distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA și cablul purtător al liniei de contact															
2) Distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA și șină în cazul cailor ferate electrificabile															
3) Distanța pe orizontală între marginea celui mai apropiat stâlp și cea mai apropiată șină															
4) Distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA și șină, respectiv partea carosabilă a drumului situat în localitate sau în afara localităților															
5) Distanța pe orizontală între conductorul extrem al LEA la deviație maximă și cea mai apropiată șină, respectiv limita amprizei drumului															
6) Nu se admit traversări ale autostrăzilor de către LEA de 0,4 kV															
7) Stâlpii liniilor se vor amplasa în afara zonei de siguranță a drumului pentru LEA de 0,4 kV, respectiv începând de la limita exterioară a zonei de protecție a drumului, pentru LEA de înaltă tensiune															
8) Distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA și linia de telecomunicații															

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
de Urbanism**

Obiectivul învecinat cu LEA	Distanța de siguranță (m)				
	LEA 0,4 kV	LEA 20 kV	LEA 110 kV	LEA 220 kV	LEA 400 kV
<p>⁹⁾ Distanța pe orizontală între stâlpii LEA și linia de telecomunicații</p> <p>¹⁰⁾ Distanța pe orizontală între fundația stâlpului LEA sau priza sa de pământ și linia de telecomunicații</p> <p>¹¹⁾ Distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA și linia de contact sau cablul purtător</p> <p>¹²⁾ Distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA și linia de contact sau cablul purtător</p> <p>¹³⁾ Distanța pe orizontală între conductorul extrem al LEA la deviație maximă și cablul purtător</p> <p>¹⁴⁾ Distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA și partea superioară a conductei; distanța minimă pe orizontală este egală cu înălțimea stâlpului deasupra solului plus 3 m</p> <p>¹⁵⁾ Distanța pe orizontală între conductorul extrem al LEA la deviație maximă și perețele conductei</p> <p>¹⁶⁾ Se interzice traversarea conductelor de transport de gaze sau a conductelor între schele și rafinării; se vor evita traversările peste alte conducte din această categorie, ele putând fi totuși realizate cu respectarea unor măsuri de protecție și siguranță, conform NTE 003/04/00. Se interzice în orice situație traversarea acestor conducte de către LEA de 0,4 kV (joasă tensiune)</p> <p>¹⁷⁾ Distanța pe orizontală între conductorul extrem al LEA la deviație maximă și perețele conductei; se vor aplica măsuri de siguranță și protecție conform NTE 003/04/00, corespunzător valorilor pe care le au aceste distanțe</p> <p>¹⁸⁾ Se interzice traversarea apelor curgătoare, lacurilor sau canalelor navigabile de LEA 0,4 kV; construirea acestora peste ape sau în zona de protecție a acestora se face, în cazuri obligate, numai cu acordul organelor de gospodărire a apelor, respectând distanța minimă pe verticală între conductorul inferior al LEA la sageata maximă și nivelul maxim al apei la traversări peste ape nenavigabile, respectiv distanța minimă la poarta de gabarit a navelor</p> <p>¹⁹⁾ Distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA la sageata maximă și nivelul maxim al apei; cifrele de sus se referă la traversări în zonele localităților și în zonele amonte ale lucrărilor hidrotehnice, dispuse transversal pe albie iar cele de jos la traversări în celelalte zone</p> <p>²⁰⁾ G este gabaritul de liberă trecere al navelor, stabilit în funcție de specificul navigației, de comun acord cu autoritățile competente</p> <p>²¹⁾ Distanța pe orizontală între conductorul extrem al LEA la deviație maximă și planul vertical la malul apei</p> <p>²²⁾ Distanța pe verticală între conductorul LEA la sageata maximă și partea circulară a podului, digului sau barajului. Prin trecere în acest tabel se înțelege amplasarea LEA de-a lungul podurilor, digurilor sau barajelor, dar numai cu acordul autorităților competente</p> <p>²³⁾ Distanța pe verticală între conductorul LEA în orice poziție și orice parte a construcției</p> <p>²⁴⁾ Distanța reală între conductorul extrem al LEA în orice poziție și orice parte a construcției; când distanța este sub valorile din tabel, se vor trata ca treceri</p> <p>²⁵⁾ Distanța dintre conductorul LEA în orice poziție și orice parte a clădirii</p> <p>²⁶⁾ Distanța pe orizontală între un stâlp al LEA și orice parte a clădirii; liniile (fascicolele) cu conductoare izolate torsadate se pot monta pe fațadele clădirilor cu categorie de pericol de incendiu medie sau mică (C, D, E) la distanța minimă de 10 cm de perețele clădirii, în cazul fascicolului întins, respectiv 3 cm în cazul fascicolului pozat</p> <p>²⁷⁾ Distanța între conductorul extrem al LEA la deviație maximă și cea mai apropiată parte a clădirii, fără să constituie traversare</p> <p>²⁸⁾ Distanța pe verticală, la sageata maximă a conductorului, de la cota terenului, la canale în debleu, respectiv de la cota coronamentului, la canale în rambleu, pentru canale accesibile numai circulației pedestre</p> <p>²⁹⁾ Distanța pe verticală, la sageata maximă a conductorului, de la cota terenului, la canale în debleu, respectiv de la cota coronamentului, la canale în rambleu, pentru canale accesibile circulației cu autovehicule, fără a fi drumuri publice</p> <p>³⁰⁾ Distanța pe verticală, la sageata maximă a conductorului, până la perețele superior al igheabului sau conductei supraterane fixe sau mobile</p> <p>³¹⁾ Terenuri din afara zonelor locuite, accesibile transporturilor și mașinilor agricole, drumuri de utilitate privată</p> <p>³²⁾ Terenuri din afara zonelor locuite, accesibile numai circulației pedestre</p> <p>³³⁾ Zone neaccesibile circulației pedestre (stânci abrupte, faleze)</p> <p>³⁴⁾ Prin cazuri obligate în accepția normei tehnice se înțelege doar situațiile în care se proiectează și se execută o LEA care traversează un parcaj auto, nu și acelea în care se dorește a se instala un parcaj auto sub o LEA existentă.</p>					

Tabelul 1 Distanțe de siguranță dintre LEA și obiective învecinate (anexa 4 din NORMA TEHNICĂ aprobată prin **Ordinul 4/2007** al ANRE, cu modificările ulterioare)

Pentru linii electrice în **cablu** zona de protecție și zona de siguranță sunt:

- Pentru cabluri montate aerian zona de protecție și zona de siguranță coincid cu suprafața exterioară a cablului
- În cazul instalării în pământ a cablurilor de medie sau/ și joasă tensiune zona de protecție a traseului de cabluri coincide cu zona de siguranță, este simetrică față de axul traseului și are lățimea de 0,8 m; în plan vertical zonele de protecție și de siguranță ale traseului de cabluri se delimitează prin distanța (adâncimea) de pozare în valoare de cel puțin 0,8 m

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
de Urbanism**

4. Zone de protecție pentru obiectivele cu destinație specială

Zona de protecție a obiectivelor cu destinație specială se stabilește conform avizelor obținute de la MAI, SRI, MAPN sau a altor instituții competente, precum și Ord. MDRAP, MAI, MCIN, SRI, STS, MAPN, SIE, SPP, Ministerul Justiției, SRI, SIE, STS, SPP nr.

2212/2391/59/16317/151/M40/2868/C/263/419/2018 pentru aprobarea Procedurii comune de autorizare a executării lucrărilor de construcții cu caracter special.

Autorizarea oricăror lucrări ce urmează a fi executate în vecinătatea obiectivelor speciale vor fi avizate de M.Ap.N. (prin Satul Major General), de M.A.I. și S.R.I., conform H.G.R. nr. 62/1996¹⁴ și Ordinului nr. 2212/2391/59/16317/151/M40/2868/C/263/419/2018 din 2018.¹⁵

¹⁴Hotărârea Guvernului nr.62 din1996 privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și a criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General;

¹⁵Ord. MDRAP, MAI, MCIN, SRI, STS, MAPN, SIE, SPP, Ministerul Justiției, SRI, SIE, STS, SPP nr. 2212/2391/59/16317/151/M40/2868/C/263/419/2018 pentru aprobarea Procedurii comune de autorizare a executării lucrărilor de construcții cu caracter special

URBAN OPEN G.I.S.

**PLAN URBANISTIC
GENERAL
COMUNA DĂNEASA**

**Regulament Local
De Urbanism**