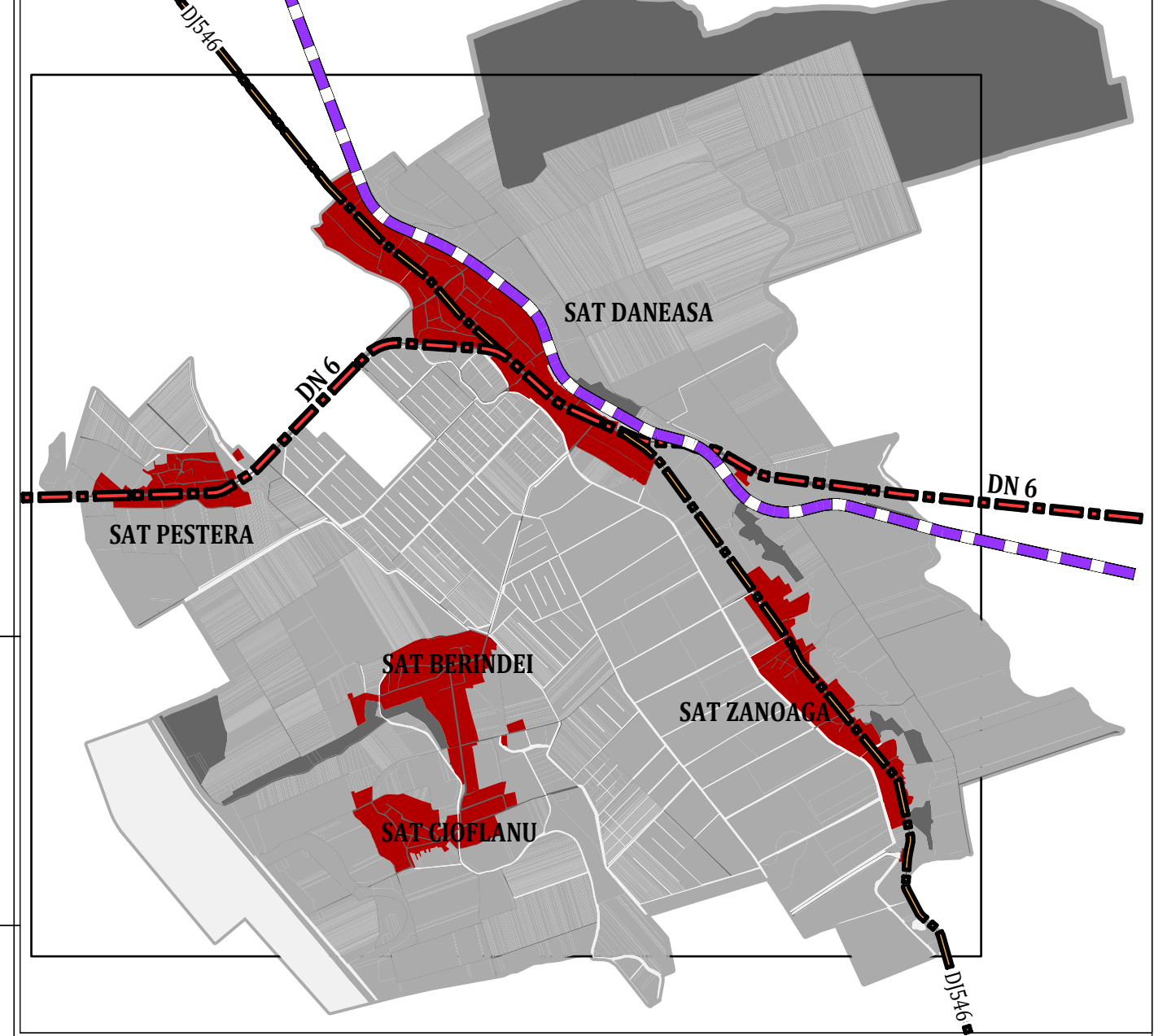


3.3 P.U.G. DANEASA

REGLEMENTĂRI URBANISTICE-CAI DE COMUNICAȚIE



LEGENDĂ

LIMITE

- LIMITA UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE
- LIMITA INTRAVILANULUI EXISTENT
- LIMITA INTRAVILANULUI PROPUȘ

CAI DE COMUNICAȚIE

- DRUM JUDEȚEAN
- DRUM JUDEȚEAN
- DRUM COMUNAL
- DRUM SAȚESC
- TRASEU MAGISTRAL CF 900
- ZONA DE SIGURANȚĂ A INFRASTRUCTURII FERoviARE
- ZONA DE PROTECȚIE A INFRASTRUCTURII FERoviARE

MODIFICĂRI ALE INTRAVILANULUI

- RESTRĂNGERI ALE INTRAVILANULUI
- EXTINDERI ALE INTRAVILANULUI

LIMITE COMUNEI DANEASA PE DN 6
Limita UAT este cuprinsă:

Limita Intravilanului Existent este cuprinsă:

Limita Intravilanului Propus este cuprinsă:

pe partea stângă
- între km 151+167-km 156+689
- între km 157+495-km 159+769
pe partea dreaptă
- între km 151+167-km 156+689
- între km 158+050-km 159+974

pe partea stângă
- între km 153+870-km 155+470
- între km 158+279-km 159+398
pe partea dreaptă
- între km 153+870-km 156+108
- între km 158+279-km 159+398

pe partea stângă
- între km 152+617-km 152+756
- între km 153+870-km 155+346
- între km 156+396-km 156+465
- între km 158+296-km 159+491
pe partea dreaptă
- între km 153+969-km 156+108
- între km 158+366-km 159+689

Intersecții cu drumuri clasificate

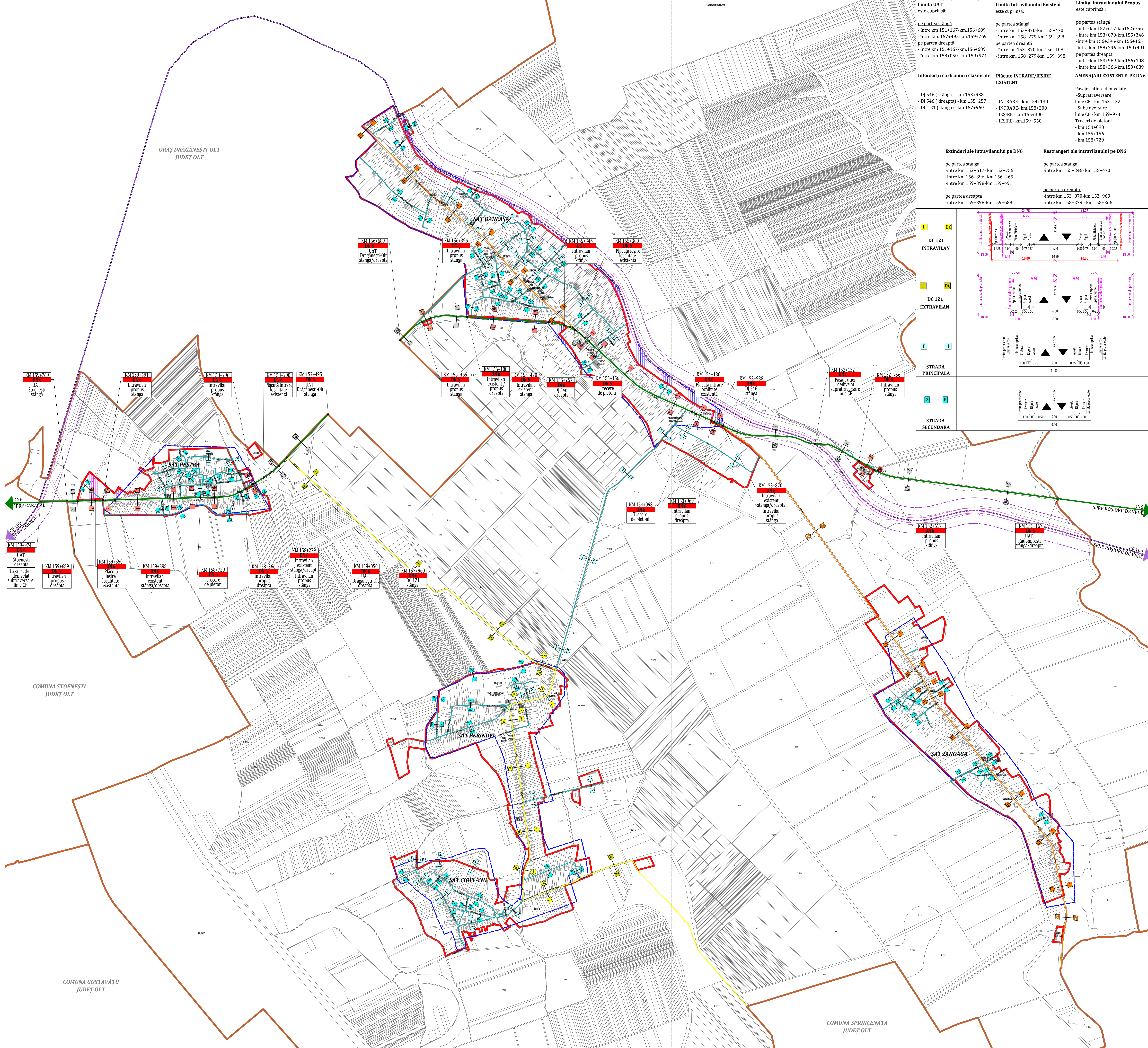
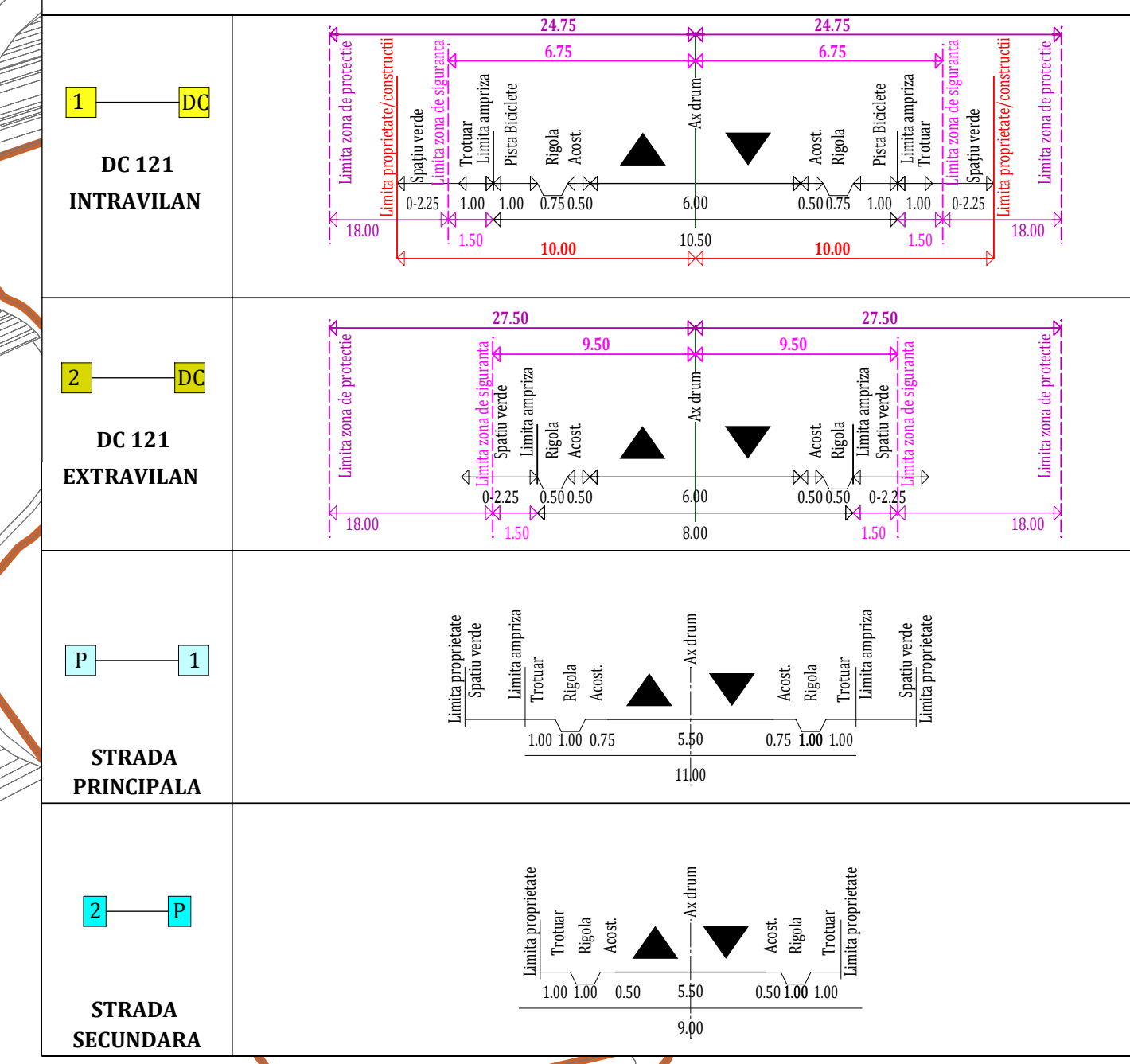
Plăcuțe INTRARE/IESIRE EXISTENT

AMENAJĂRI EXISTENTE PE DN6

Pașaje rutiere denivelate
- Suprațraversare
linie CF - km 153+132
- Subtraversare
linie CF - km 159+974
Treceri de pietoni
- km 154+098
- km 155+156
- km 158+729

Extinderi ale intravilanului pe DN6

Restrângeri ale intravilanului pe DN6



PROFILURI DE DETALIARE

1 DN 6 INTRAVILAN PROPUȘ

1' DN 6 INTRAVILAN PROPUȘ

1'' DN 6 INTRAVILAN PROPUȘ

2 DN 6 INTRAVILAN PROPUȘ

2' DN 6 INTRAVILAN PROPUȘ

2'' DN 6 INTRAVILAN PROPUȘ

3 DN 6 EXTRAVILAN PROPUȘ

1 DJ 546 INTRAVILAN

2 DJ 546 EXTRAVILAN

Note: In conformitate cu Legea nr. 196/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1997 privind reglementarea 'drumurilor'. Pentru intravilanul localității în limita intravilanului propus și creșterea secțiunii de drum adăugate între marcajele Pașajului și intrării peșce în din localitate, se poate face suma cu condiția realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul principal care să prevină generarea de aliniamente care să devină în drumul național numai în intersecții amenajate cu semnalizare în conformitate cu normele tehnice în vigoare sau cu condiția ca acestea să se realizeze din drumuri existente, în cazul în care parcarea are acces și de la alt drum existent, altul decât drumul național.

Profilurile drumurilor propuse prin actualul Plan Urbanistic General au un caracter orientativ, îndeplinind cerințele minime din Ordinul 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale. Lucrările care prin natura lor modifică configurația drumurilor se execută pe baza unor proiecte de specialitate cu viză verificator proiecte acestora conform fișelor în vigoare.

PROIECTANT GENERAL: URBAN OPEN GIS S.R.L.		BENEFICIAR: COMUNA DANEASA, JUDEȚUL OLT	
		DENUMIRE PROIECT: ELABORARE PLAN URBANISTIC GENERAL Comuna Daneasa, Județul Olt	
SEF PROIECT: Urb. Georgiana PIRVU	FAZA: P.U.G.	PLANSĂ: 3.3.	DATA: AUGUST 2021
PROIECTAT/DESENAT: Urb. Andreea BĂCĂRU	PROIECT: DU20	SCARA: 1:10.000	DENUMIRE PLANȘA: CAI DE COMUNICAȚIE